

Pontremolese, approvato il finanziamento Paita: "Opera decisiva per la portualità"

«Oggi è un giorno importante per il sistema infrastrutturale della Liguria: il Cipess (Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile, ndr) ha approvato il finanziamento del progetto della Ferrovia Pontremolese. Si tratta di una notizia straordinaria perché anticipa addirittura al 2021 la previsione di finanziamento rendendo possibile l'avvio del finanziamento della galleria di valico nel contratto di programma delle ferrovie 22/26». A darne notizia è Lella Paita, deputata di Italia Viva e presidente della commissione Trasporti della Camera.

«Si tratta – continua Paita – di un'opera chiave, in particolare nel tratto comprendente la Galleria di Valico dal momento che ha un'importanza decisiva sia per il Porto della Spezia che dell'economia dell'alto Tirreno. Ringrazio Teresa Bellanova (viceministra delle Infrastrutture n.d.r.) che ha profuso un impegno straordinario nel dialogo con la portualità spezzina di marina di Carrara e dell'alto Tir-



▲ Al lavoro sulla ferrovia Pontremolese

reno. Bellanova ha partecipato in prima persona alla riunione del Cipess e coordinato ogni aspetto a seguito dell'incontro con la comunità portuale spezzina. Ringrazio inoltre il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini per l'impegno profuso e anche per la dimostrazione di interesse rispetto al tema delle infrastrutture liguri. Aver anticipato il finanziamento al 2021 diventa decisivo per corre-

re verso l'obiettivo della realizzazione» conclude Paita. Soddisfazione anche dal mondo imprenditoriale spezzino. Per Alessandro Laghezza, presidente del gruppo Laghezza «L'approvazione del finanziamento schiude prospettive insperate per il nostro territorio e materializza sogni e aspettative che sembravano ormai trasformate in utopia».

– (n.b.)

